

Conducción y circulación de vehículos de transporte urbano e interurbano por vías públicas

Modalidad: curso e-Learning Duración: 70 horas

Categorías: Transporte y mantenimiento de vehículos

OBJETIVOS

- Relacionar las características de la cadena cinemática las técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad para optimizar el consumo de combustible dominar el vehículo minimizar su desgaste y prevenir las anomalías de funcionamiento
- Interpretar las normas y señales que regulan la circulación conforme establece la normativa vigente y explicar la normativa de aplicación tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías (perecederas peligrosas y animales entre otras)
- Realizar la conducción de vehículos circulando de forma segura respetando las normas señales y la legislación vigente en materia de tráfico y cumpliendo la normativa de aplicación tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías (perecederas peligrosas y animales entre otras)
- Especificar los factores variables que influyen en la seguridad de la conducción relacionándolos con los sistemas incorporados en los vehículos para mejorarla explicando la función de cada uno de ellos

CONTENIDOS

UD1. Fundamento y características de la cadena cinemática del vehículo.

- 1.1. Conocimiento del vehículo.
- 1.2. Documentación técnica del vehículo.
- 1.3. Potencia y consumo específico de un motor en relación a la curva de par y las revoluciones.
- 1.4. Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.
- 1.5. Optimización del consumo de carburante.

UD2. Dinámica de marcha en un vehículo.

- 2.1. Dinámica de marcha de los vehículos rígidos articulados y trenes de carretera.
- 2.2. Factores de influencia.
- 2.3. La inercia del vehículo y su importancia en el ahorro de combustible.

UD3. Manejo de los cambios de marcha frenos y ralentizadores.

- 3.1. Uso del cambio de marchas y su influencia sobre el consumo.
- 3.2. Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambios de velocidades.
- 3.3. Selección de la mejor combinación de marcha entre la velocidad y la relación de transmisión.
- 3.4. Uso de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera.
- 3.5. Utilización combinada de frenos y ralentizadores.
- 3.6. Características técnicas de los sistemas de frenado.
- 3.7. Límites de utilización de los frenos y ralentizadores.
- 3.8. Uso de los medios de ralentización y frenado en las bajadas.
- 3.9. Acciones que deben adoptarse en caso de fallo.

UD4. Interpretación y aplicación de normas y señales de circulación.

- 4.1. Vías públicas. Definición y clasificación.
- 4.2. Uso de las vías públicas.
- 4.3. Señales de circulación. Concepto. Fundamentos y finalidad.
- 4.4. Clasificación de las señales.
- 4.5. Prioridad entre señales.
- 4.6. Señales en los vehículos. Objeto significado y clases.
- 4.7. Legislación y normativa de aplicación con relación a su señalización.
- 4.8. Alumbrado y señalización óptica. Objeto significado y clases.
- 4.9. Disposición y utilización del alumbrado y de la señalización óptica.
- 4.10. Documentación del conductor.
- 4.12. Documentos relativos a la carga o pasaje.

UD5. Descripción e influencia de las fuerzas que se aplican en el movimiento de un vehículo.

- 5.1. Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento y su influencia en los viajeros y en la carga.
- 5.2. Seguridad y comodidad del pasaje.
- 5.3. Calibración de movimientos longitudinales y laterales.
- 5.4. Suavidad de frenada.
- 5.5. Estabilidad del vehículo.
- 5.6. Comportamiento en marcha de los vehículos cisterna y contenedores cisterna.

UD6. Conducción y la circulación por las vías públicas urbanas e interurbanas.

- 6.1. Puesta en marcha del motor y equipos accesorios.
- 6.2. Tablero de instrumentos. Descripción.

- 6.3. Mandos mecanismos y dispositivos del vehículo.
- 6.4. Observación: Posición velocidad y distancia.
- 6.5. Maniobras.
- 6.6. Trabajo de voladizo.
- 6.7. Uso compartido de la carretera.
- 6.8. Colocación en la calzada.
- 6.9. Utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos vías reservadas).
- 6.10. Sistemas de seguridad preventiva.

UD7. Preparación del plan de transporte.

- 7.1. La planificación de la ruta y de la actividad.
- 7.2. Restricciones a la circulación.