

Reparación o sustitución de elementos estructurales de vehículos

Modalidad: curso e-Learning Duración: 50 horas

Categorías: Transporte y mantenimiento de vehículos

OBJETIVOS

- Interpretar el manual del fabricante en sustituciones totales o parciales siguiendo las indicaciones de zonas de corte en función de los daños Conformar totalmente la estructura y método de ensamblaje siguiendo las indicaciones de zonas de corte en función de los daños
- Comprobar la operatividad y comportamiento final del vehículo siguiendo las indicaciones de zonas de corte en función de los daños

CONTENIDOS

UD1. Conceptos asociados a la interpretación técnica del manual.

- 1.1. Método de utilización del manual del fabricante.
- 1.2. Realización de croquis de fabricantes.
- 1.3. Teoría de deformabilidad y conformabilidad.
- 1.4. Método de utilización de programas informáticos.
- 1.5. Tipos de técnicas de unión.
- 1.6. Selección del recambio.

UD2. Utilización de bancadas para la conformación de estructuras.

- 2.1. Colocación de tiros y contratiros.
- 2.2. Técnicas de anclaje.
- 2.3. Técnicas de estirado de carrocerías.
- 2.4. Aplicación de fuerzas.
- 2.5. Aplicación de los ángulos de tiro.
- 2.6. Colocación de gatos hidráulicos de tiro.

UD3. Documentación técnica de las estructuras del vehículo.

- 3.1. Simbología del fabricante de la bancada.
- 3.2. Simbología del fabricante del vehículo.
- 3.3. Fichas de control.
- 3.4. Fichas de control de las torretas de suspensión.

UD4. Herramientas y útiles utilizados en el posicionamiento y control de estructuras.

- 4.1. Mordaza de anclaje especial y universal.
- 4.2. Puntero pantográfico.
- 4.3. Útiles de la bancada por control positivo universal por galgas de nivel por sistema óptico de medición y por sistema electrónico de medición.
- 4.4. Cadenas homologadas por el fabricante.
- 4.5. Mordazas de estiraje.
- 4.6. Pinzas para tracción.
- 4.7. Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.
- 4.8. Eslingas de seguridad.